



- niezwłocznie powiadomić zarząd drogi o zakończeniu robót i uzgodnić termin komisyjnego odbioru technicznego zajmowanego terenu;
- zapewnić swobodny dojazd w rejonie prowadzonych robót dla wszystkich pojazdów uprzywilejowanych.

3. Do niniejszego wniosku należy dołączyć:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1 000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub;
- projekt zabezpieczenia terenu objętego robotami, zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;
- oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.

4. Wykonawca i wnioskodawca jest poinformowany o tym, że:

- za zajmowanie terenu ulicy lub drogi oraz za umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej pobierane będą opłaty na podstawie Uchwały nr XVIII\172\04 Rady Miejskiej w Konstantynowie Łódzkim z dnia 2 czerwca 2004 r. w sprawie stawek opłat za zajmowanie pasa drogowego dróg gminnych na cele z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- ponosić będzie odpowiedzialność za szkody majątku mające związek z prowadzonymi robotami w czasie ich trwania oraz wskutek wad ujawnionych po ich zakończeniu w okresie obowiązującej gwarancji wynoszącej 24 miesiące lub rękojmi za wady;
- ponosić będzie odpowiedzialność karno-administracyjną w przypadku prowadzenia robót niezgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu oraz samowolnego zajęcia pasa drogowego;
- zarządca drogi może zażądać dodatkowych dokumentów, w szczególności projektu budowlanego obiektu umieszczanego w pasie drogowym, oraz harmonogramu robót zwłaszcza w przypadku etapowania robót.

5. Odpowiedzialny za stan robót oraz bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, a także za porządek i czystość w rejonie robót jest:

Kierownik budowy .....

zamieszkały .....

telefon służbowy ..... tel. prywatny .....

nr uprawnień budowlanych .....

.....  
**(podpis wnioskodawcy)**